

SBC

INOVANCE サーボモータ

MS1 シリーズ

最大速度 : 最大 6,000rpm
定格電力 : 50W ~ 7.5kW
定格トルク : 0.16 ~ 48 N・m



<http://www.sbclinear.co.jp>

株式会社SBC

〒581-0813
大阪府八尾市泉町1丁目3-2-1
TEL: 072-927-9048 FAX:
072-927-9049

MS1シリーズ 特徴と機能

MS1 モータラインナップ



モータ共通特長:

- IP67 rating
- CE, UL認証
- エンコーダオプション:
 - 標準- 23 bit: ± 15 arcseconds
 - オプション- 26 bit: ± 2 arcseconds
- 単一または複数の回転*絶対演算
- 適応サーボドライブ: IS810, SV660, SV670, SV680

*Battery supported

MS1H1/H4 シリーズ :

- 0.16 ~ 3.2 N・m
- 使いやすいコネクタ
- 最大。ピークトルク:350%
- トルクリプル <0.5%

電圧	220V					400V			
フレーム	40x40	60x60	80x80	100x100	130x130	100x100	130x130	130x130	180x180
外観									
Type Codes	MS1H1-05B30CB-A3XXZ MS1H1-10B30CB-A3XXZ	MS1H1-20B30CB-A3XXZ MS1H1-40B30CB-A3XXZ MS1H4-40B30CB-A3XXZ	MS1H1-55B30CB-A3XXZ MS1H1-75B30CB-A3XXZ MS1H4-75B30CB-A3XXZ MS1H1-10C30CB-A3XXZ	MS1H2-10C30CB-A3XXZ MS1H2-15C30CB-A3XXZ	MS1H3-85B15CB-A3XXZ MS1H3-13C15CB-A3XXZ	MS1H2-10C30CD-A3XXZ MS1H2-15C30CD-A3XXZ MS1H2-20C30CD-A3XXZ MS1H2-25C30CD-A3XXZ	MS1H2-30C30CD-A3XXZ MS1H2-40C30CD-A3XXZ MS1H2-50C30CD-A3XXZ	MS1H3-85B15CD-A3XXZ MS1H3-13C15CD-A3XXZ MS1H3-18C15CD-A3XXZ	MS1H3-29C15CD-A3XXZ MS1H3-44C15CD-A3XXZ MS1H3-55C15CD-A3XXZ MS1H3-75C15CD-A3XXZ
定格速度(rpm)	3000	3000	3000	3000	1500	3000	3000	1500	1500
定格出力(W)	50-100	200-400	550-1000	1000-1500	850-1300	1000-2500	3000-5000	850-1800	2900-7500
定格トルク (N・m)	0.16-0.32	0.64-1.27	1.75-3.18	3.18-4.90	5.39-8.34	3.18-7.96	9.8-15.8	5.39-11.5	18.6-48.0
適用可能なドライブ	IS810, SV660, SV670, SV680								

適応サーボドライブ : IS810, SV660, SV670, SV680

MS1H2/H3 シリーズ :

- 3.2 ~ 48 N・m
- ミリタリー仕様。コネクタ
- 最大、ピークトルク300%
- トルクリプル <1%



IS810



SV660



SV670



SV680

MS1シリーズ 技術データ

型番の見方

MS1 H1 - 75B 30C B - A3 3 1 Z - INT

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩

○ 呼び型番 ○ 慣性 H1: 低慣性, 40/60/80 mm フランジ, 3,000RPM H2: 低慣性, 100/130 mm フランジ, 3,000RPM H3: 中慣性, 130/180 mm フランジ, 1,500RPM H4: 中慣性, 60/80 mm フランジ, 3,000RPM	○ 定格速度 A: x1 B: x10 C: x100 D: x1,000 E: x10,000 E.g. 30C : 3,000 RPM	○ モータシャフト 1: 無 2: キー付 3: キー付タップ穴 5: タップ穴
○ 定格出力 A: x1 B: x10 C: x100 D: x1,000 E: x10,000 E.g. 75R: 750 W, 15C: 1,500 W	○ 電圧クラス B: 220 V D: 400 V	○ ブレーキ&オイルシールのオプション 0: なし 1: オイルシール 2: ブレーキ 4: ブレーキ+オイルシール
	○ エンコーダタイプ A3: 23-bit シングル&マルチターンアブノリ्यूート A6: 26-bit	○ ステータポール: Y: 8 pole Z: 10 pole
		○ INT: 国際版

サージモータモデル	定格出力 [kW]	定 格 トル ク [Nm]	ピーク トルク [Nm]	定格電流 [Arms]	ピーク 電流 [Arms]	定 格 速 度 [RPM]	最 高 速度 [RPM]	トルク定数 [Nm/Arms]	ローター 慣性 [10-4 x kg-m2]		電 圧 [V]
									Without brake	With brake	

MS1H1 ($N_{rated} = 3,000$ RPM, $N_{max} = 6,000$ RPM)

MS1H1-05B30CB-XXXXZ-INT	0.05	0.16	0.56	1.3	4.7	3,000	6,000	0.15	0.026	0.028	220
MS1H1-10B30CB-XXXXZ-INT	0.1	0.32	1.12	1.3	4.7			0.26	0.041	0.043	
MS1H1-20B30CB-XXXXZ-INT	0.2	0.64	2.24	1.5	5.8			0.46	0.207	0.220	
MS1H1-40B30CB-XXXXZ-INT	0.4	1.27	4.46	2.8	10.1			0.53	0.376	0.390	
MS1H1-55B30CB-XXXXZ-INT	0.55	1.75	6.13	3.8	15.0			0.49	1.06	1.06	
MS1H1-75B30CB-XXXXZ-INT	0.75	2.39	8.36	4.8	16.9			0.58	1.38	1.43	
MS1H1-10C30CB-XXXXZ-INT	1.0	3.18	11.1	7.6	28			0.46	1.75	1.75	

MS 1 H2 (N_{rated} = 3,000 RPM, N_{max} = 5,000/6,000 RPM)

MS1H2-10C30CB-XXXXZ-INT	1.0	3.18	9.54	7.5	23	3,000	6,000	0.43	1.87	3.12	220
MS1H2-15C30CB-XXXXZ-INT	1.5	4.9	14.7	10.8	32		5,000	0.45	2.46	3.71	
MS1H2-10C30CD-XXXXZ-INT	1.0	3.18	9.54	3.65	11		6,000	0.87	1.87	3.12	
MS1H2-15C30CD-XXXXZ-INT	1.5	4.9	14.7	4.5	14		5,000	1.09	2.46	3.71	400
MS1H2-20C30CD-XXXXZ (-S4) -INT	2.0	6.36	19.1	5.89	20			1.08	3.06	4.31	
MS1H2-25C30CD-XXXXZ (-S4) -INT	2.5	7.96	23.9	7.56	25			1.05	3.65	4.9	
MS1H2-30C30CD-XXXXZ (-S4) -INT	3.0	9.8	29.4	10	30			0.98	7.72	7.72	
MS1H2-40C30CD-XXXXZ (-S4) -INT	4.0	12.6	37.8	13.6	40.8			0.93	12.1	14.6	
MS1H2-50C30CD-XXXXZ (-S4) -INT	5.0	15.8	47.6	16	48		1.07	15.4	17.9		

MS 1H3 ($N_{rated} = 1,500$ RPM, $N_{max} = 3,000$ RPM)

MS1H3-85B15CB-XXXXZ-INT	0.85	5.39	13.5	6.6	16.5	1,500	3,000	0.9	13.3	14	220
MS1H3-13C15CB-XXXXZ-INT	1.3	8.34	20.85	10	25			0.9	17.8	18.5	
MS1H3-85B15CD-XXXXZ-INT	0.85	5.39	13.5	3.3	8.25			1.75	13.3	14	
MS1H3-13C15CD-XXXXZ-INT	1.3	8.34	20.85	5	12.5			1.78	17.8	18.5	400
MS1H3-18C15CD-XXXXZ-INT	1.8	11.5	28.75	6.6	16.5			1.8	25	25.7	
MS1H3-29C15CD-XXXXZ-INT	2.9	18.6	37.2	11.9	28			1.7	55	57.2	
MS1H3-44C15CD-XXXXZ-INT	4.4	28.4	71.1	16.5	40.5			1.93	88.9	90.8	
MS1H3-55C15CD-XXXXZ-INT	5.5	35	87.6	20.85	52			1.8	107	109.5	
MS1H3-75C15CD-XXXXZ-INT	7.5	48	119	25.7	65			1.92	141	143.1	

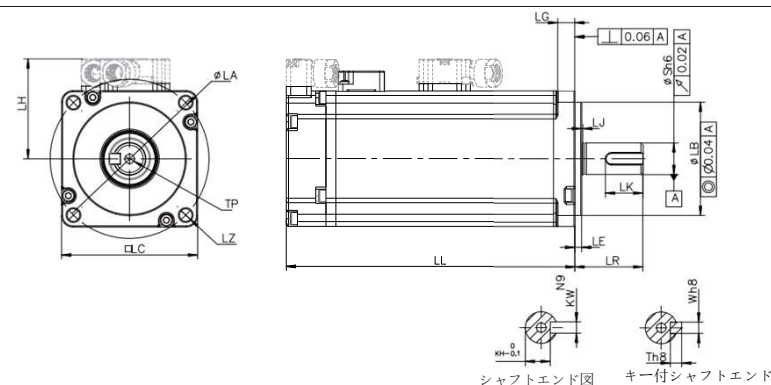
MS 1H4 ($N_{rated} = 3,000$ RPM, $N_{max} = 6,000$ RPM)

MS1H4-40B30CB-XXXXZ-INT										3,000	6,000	0.53		0.657	0.667	220
0.4	1.27	4.46	2.8	10.1	0.58		2	2.012								
MS1H4-75B30CB-XXXXZ-INT												0.58		2	2.012	

Notes: Type codes with S4 indicate motors with brakes that can be applied on a discontinuous cycle or an RMS load with 70% of the rated torque

MS1 シリーズ寸法

MS1H1/MS1H4 取付寸法 ($N_{rated} = 3,000RPM$, $N_{max} = 6,000RPM$)



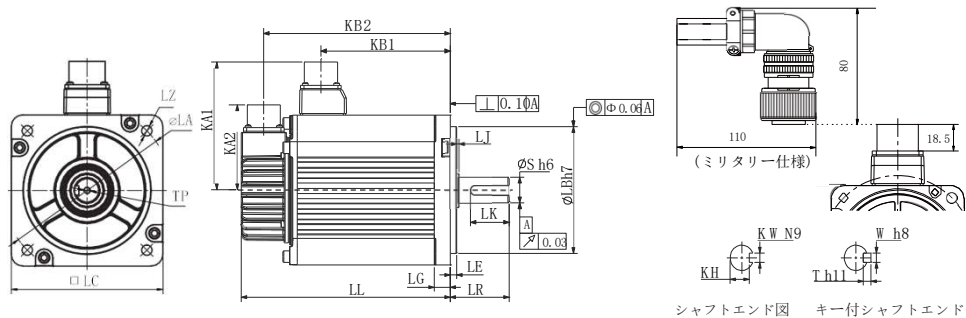
Model	LC (mm)	LL (mm)	LR (mm)	LA (mm)	LZ (mm)	LH (mm)	LG (mm)	LE (mm)	LJ (mm)
MS1H1-05B30CB -XXXXZ-INT	40	65 (96)*	25±0.5	46	2-Φ4.5	34	5	2.5±0.5	0.5±0.35
MS1H1-10B30CB -XXXXZ-INT	40	77.5 (109)*	25±0.5	46	2-Φ4.5	34	5	2.5±0.5	0.5±0.35
MS1H1-20B30CB -XXXXZ-INT	60	72.5 (100)*	30±0.5	70	4-Φ5.5	44	7.5	3±0.5	0.5±0.35
MS1H1-40B30CB -XXXXZ-INT	60	91 (119)*	30±0.5	70	4-Φ5.5	44	7.5	3±0.5	0.5±0.35
MS1H1-55B30CB -XX31Z-INT	80	96.2	35±0.5	90	4-Φ7	54	7.7	3±0.5	0.5±0.35
MS1H1-75B30CB -XXXXZ-INT	80	107 (140)*	35±0.5	90	4-Φ7	54	7.7	3±0.5	0.5±0.35
MS1H1-10C30CB -XX31Z-INT	80	118.2	35±0.5	90	4-Φ7	54	7.7	3±0.5	0.5±0.35
MS1H4-40B30CB -XXXXZ-INT	60	105 (128)*	30±0.5	70	4-Φ5.5	44	7.5	3±0.3	0.5±0.35
MS1H4-75B30CB -XXXXZ-INT	80	117.5 (147.5)*	35±0.5	90	4-Φ7	54	7.7	3±0.3	0.5±0.35

Model	LB (mm)	S (mm)	TP (mm)	LK (mm)	KH (mm)	KW (mm)	W (mm)	T (mm)	Weight (kg)
MS1H1-05B30CB -XXXXZ-INT	30	8	M3×6	15.5	6.2	3	3	3	0.39 (0.50)*
MS1H1-10B30CB -XXXXZ-INT	30	8	M3×6	15.5	6.2	3	3	3	0.45 (0.64)*
MS1H1-20B30CB -XXXXZ-INT	50	14	M5×8	16.5	11	5	5	5	0.78 (1.16)*
MS1H1-40B30CB -XXXXZ-INT	50	14	M5×8	16.5	11	5	5	5	1.11 (1.48)*
MS1H1-55B30CB -XX31Z-INT	70	19	M6×20	25	15.5	6	6	6	1.85
MS1H1-75B30CB -XXXXZ-IN T	70	19	M6×20	25	15.5	6	6	6	2.18 (2.82)*
MS1H1-10C30CB -XX31Z-INT	70	19	M6×20	25	15.5	6	6	6	2.55
MS1H4-40B30CB -XXXXZ-INT	50	14	M5×8	16.5	11.0	5	5	5	1.27 (1.62)*
MS1H4-75B30CB -XXXXZ-INT	70	19	M6×20	25	15.5	6	6	6	2.40 (3.04)*

*Refers to braked version of the motor

MS1 シリーズ寸法

MS1H2 取付寸法 ($N_{\text{rated}} = 3,000 \text{ RPM}$, $N_{\text{max}} = 5,000/6,000 \text{ RPM}$)



シャフトエンド図 キー付シャフトエンド

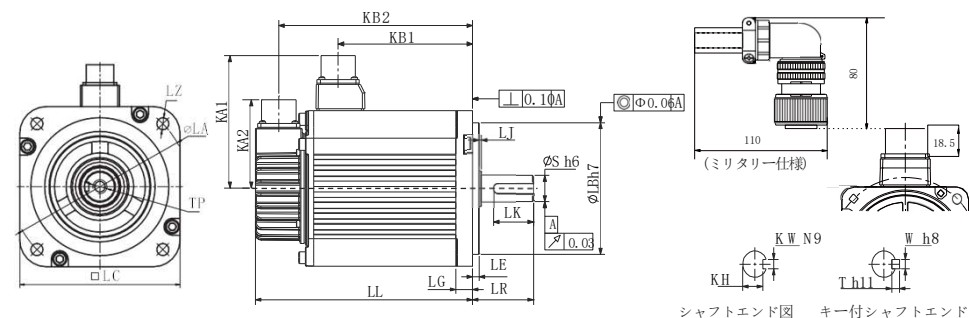
Model	LC (mm)	LL (mm)	LR (mm)	LA (mm)	LZ (mm)	KA1 (mm)	KB1 (mm)	KA2 (mm)	KB2 (mm)	LG (mm)	LE (mm)	LJ (mm)	LB (mm)
MS1H2-10C30CB(D) -XXXXZ-INT	100	164 (213.5)*	45±1	115	4-Φ7	88	94.5 (101)*	74	143.5 (192.5)*	10	5±0.3	2.5±0.75	95
MS1H2-15C30CB(D) -XXXXZ-INT	100	189 (239)*	45±1	115	4-Φ7	88	119.5 (128)*	74	168.5 (219.5)*	10	5±0.3	2.5±0.75	95
MS1H2-20C30CD -XXXXZ(-S4)-INT	100	214 (265)*	45±1	115	4-Φ7	88	144.5 (153)*	74	193.5 (244)*	10	5±0.3	2.5±0.75	95
MS1H2-25C30CD -XXXXZ(-S4)-INT	100	240.5 (290)*	45±1	115	4-Φ7	88	169.5 (178)*	74	218.5 (269)*	10	5±0.3	2.5±0.75	95
MS1H2-30C30CD -XXXXZ(-S4)-INT	130	209.5 (265.5)*	63±1	145	4-Φ9	103	136 (139)*	74	188.5 (244.5)*	14	6±0.3	0.5±0.75	110
MS1H2-40C30CD -XXXXZ(-S4)-INT	130	252 (308)*	63±1	145	4-Φ9	103	178.5 (181.5)*	74	231 (287)*	14	6±0.3	0.5±0.75	110
MS1H2-50C30CD -XXXXZ(-S4)-INT	130	294.5 (350.5)*	63±1	145	4-Φ9	103	221 (224)*	74	273.5 (329.5)*	14	6±0.3	0.5±0.75	110

Model	S (mm)	TP (mm)	LK (mm)	KH (mm)	KW (mm)	W (mm)	T (mm)	Weight (kg)	コネクタ	パワー側 (パワーブレーキ側を含む)	エンコーダ側
MS1H2-10C30CB(D) -XXXXZ-INT	24	M8×16	36	20 ⁰ _{-0.2}	8	8	7	5.11 (6.41)*	Aviation plug	MI-DTL-5015 3102E20-18P	MI-DTL-5015 3102E20-29P
MS1H2-15C30CB(D) -XXXXZ-INT	24	M8×16	36	20 ⁰ _{-0.2}	8	8	7	6.22 (7.52)*			
MS1H2-20C30CD -XXXXZ(-S4)-INT	24	M8×16	36	20 ⁰ _{-0.2}	8	8	7	7.39 (8.7)*			
MS1H2-25C30CD -XXXXZ(-S4)-INT	24	M8×16	36	20 ⁰ _{-0.2}	8	8	7	8.55 (9.8)*			
MS1H2-30C30CD -XXXXZ(-S4)-INT	28	M8×20	54	24 ⁰ _{-0.2}	8	8	7	10.73 (13.2)*	Aviation plug	MI-DTL-5015 3102E20-18P	MI-DTL-5015 3102E20-29P
MS1H2-40C30CD -XXXXZ(-S4)-INT	28	M8×20	54	24 ⁰ _{-0.2}	8	8	7	15.43 (17.9)*			
MS1H2-50C30CD -XXXXZ(-S4)-INT	28	M8×20	54	24 ⁰ _{-0.2}	8	8	7	16.2 (18.7)*			

*ブレーキ付きモーターを指します

MS1 シリーズ寸法

MS1H3 取付寸法 ($N_{\text{rated}} = 1,500 \text{ RPM}$, $N_{\text{max}} = 3,000 \text{ RPM}$)



シャフトエンド図 キー付シャフトエンド

Model	LC (mm)	LL (mm)	LR (mm)	LA (mm)	LZ (mm)	KA1 (mm)	KB1 (mm)	KA2 (mm)	KB2 (mm)	LG (mm)	LE (mm)	LJ (mm)	LB (mm)
MS1H3-85B15CB(D) -XXXXZ-INT	130	146 (182)*	55±1	145	4-Φ9	103	72.5	74	125 (161)*	14	4	0.5±0.75	110
MS1H3-13C15CB(D) -XXXXZ-INT	130	163 (199)*	55±1	145	4-Φ9	103	89.5	74	142 (178)*	14	4	0.5±0.75	110
MS1H3-18C15CD -XXXXZ-INT	130	181 (217)*	55±1	145	4-Φ9	103	107.5	74	160 (196)*	14	4	0.5±0.75	110
MS1H3-29C15CD -XXXXZ-INT	180	197 (273)*	79±1	200	4-Φ13.5	138	136 (134)*	74	177 (253)*	18	3.2±0.3	0.3±0.75	114.3
MS1H3-44C15CD -XXXXZ-INT	180	230 (307)*	79±1	200	4-Φ13.5	138	169 (167)*	74	210 (286)*	18	3.2±0.3	0.3±0.75	114.3
MS1H3-55C15CD -XXXXZ-INT	180	274 (350)*	113±1	200	4-Φ13.5	138	213 (211)*	74	254 (330)*	18	3.2±0.3	0.3±0.75	114.3
MS1H3-75C15CD -XXXXZ-INT	180	330 (407)*	113±1	200	4-Φ13.5	138	269 (267)*	74	310 (386)*	18	3.2±0.3	0.3±0.75	114.3

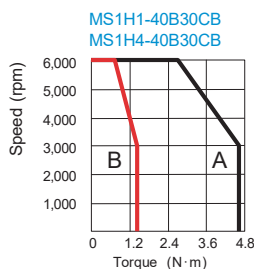
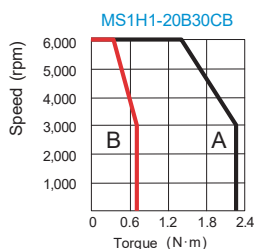
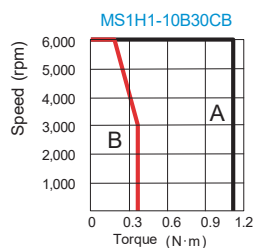
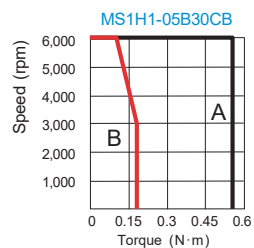
Model	S (mm)	TP (mm)	LK (mm)	KH (mm)	KW (mm)	W (mm)	T (mm)	Weight (kg)	コネクタ	パワー側 (パワーブレーキ側を含む)	エンコーダ側
MS1H3-85B15CB(D) -XXXXZ-INT	22	M6×20	36	18 ⁰ _{-0.2}	8	8	7	7 (8)*	Aviation plug	MI-DTL-5015 3102E20-18P	MI-DTL-5015 3102E20-29P
MS1H3-13C15CB(D) -XXXXZ-INT	22	M6×20	36	18 ⁰ _{-0.2}	8	8	7	8 (9.5)*			
MS1H3-18C15CD -XXXXZ-INT	22	M6×20	36	18 ⁰ _{-0.2}	8	8	7	9.5 (11)*			
MS1H3-29C15CD -XXXXZ-INT	35	M12×25	65	30 ⁰ _{-0.2}	10	10	8	15 (25)*	Aviation plug	MI-DTL-5015 3102E20-22P	MI-DTL-5015 3102E20-29P
MS1H3-44C15CD -XXXXZ-INT	35	M12×25	65	30 ⁰ _{-0.2}	10	10	8	19.5 (30)*			
MS1H3-55C15CD -XXXXZ-INT	42	M16×32	96	37 ⁰ _{-0.2}	12	12	8	28 (38)*			
MS1H3-75C15CD -XXXXZ-INT	42	M16×32	96	37 ⁰ _{-0.2}	12	12	8	32 (42)*			

*ブレーキ付きモーターを指します

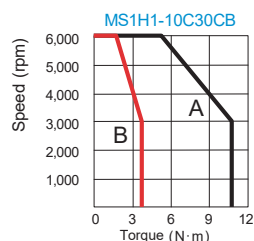
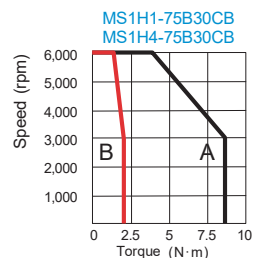
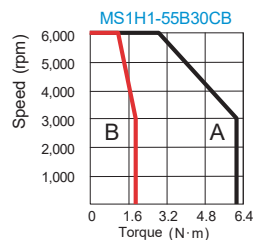
サーボモータのトルクVS速度グラフ

A (連続運転エリア) & B (瞬間運転エリア)

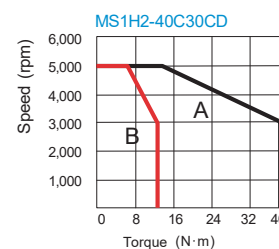
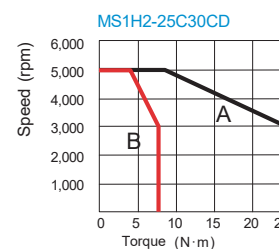
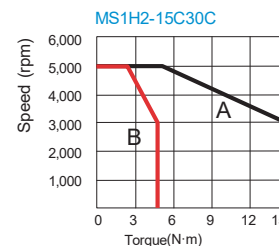
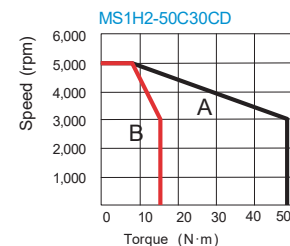
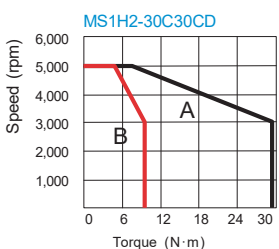
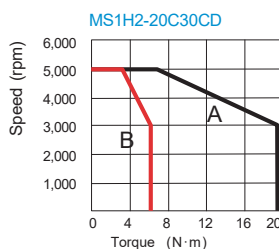
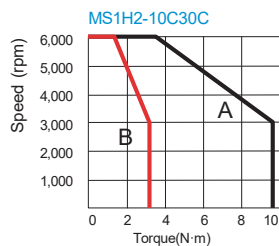
MS1H1: 低慣性小容量



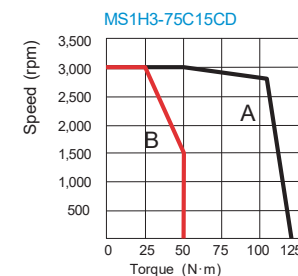
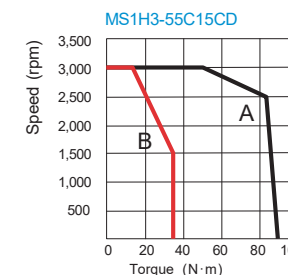
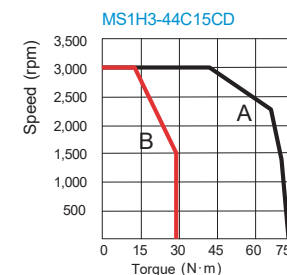
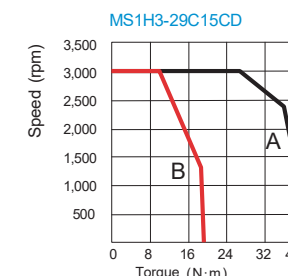
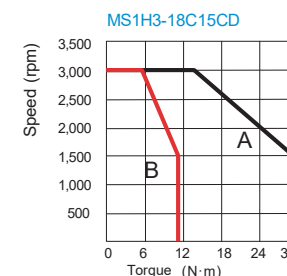
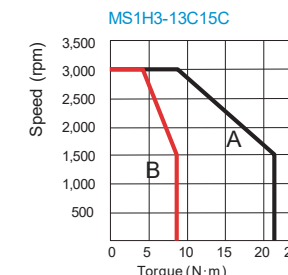
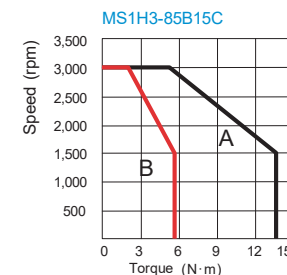
MS1H4: 中慣性中容量



MS1H2: 低慣性 中容量



MS1H3: 中慣性 中容量



サーボモータの過負荷特性グラフ

過負荷特性

負荷率(%)	実行時間(s)
120	230
130	80
150	40
150	30
160	20
170	17
180	15
190	12
200	10
210	8.5
220	7
230	6
240	5.5
250	5
300	3
350	2

注: MS1H1 / MS1H4 motor = 3.5 x 定格トルク
MS1H2 motor = 3 x 定格トルク
MS1H3 (excluding 2.9 kW) = 2.5 x 定格トルク
MS1H3 (2.9kW) = Max. 2 x 定格トルク

ラジアル/アキシャル 許容負荷

モータモデル	フレームサイズ(mm)	LF (mm)	ラジアル許容負荷(N)	軸方向許容荷重(N)
MS1H1-05B30CB	40	20	78	54
MS1H1-10B30CB	40	20	78	54
MS1H1-20B30CB	60	25	245	74
MS1H1-40B30CB	60	25	245	74
MS1H1-55B30CB	80	35	392	147
MS1H1-75B30CB	80	35	392	147
MS1H1-10C30CB	80	35	382	147
MS1H2-10C30CB	100	45	686	196
MS1H2-10C30CD	100	45	686	196
MS1H2-15C30CB	100	45	686	196
MS1H2-15C30CD	100	45	686	196
MS1H2-20C30CB	100	45	686	196
MS1H2-25C30CD	100	45	686	196
MS1H2-30C30CD	130	63	980	392
MS1H2-40C30CD	130	63	1176	392
MS1H2-50C30CD	130	63	1176	392
MS1H3-85B15CB	130	45	686	196
MS1H3-13C15CB	130	45	686	196
MS1H3-85B15CD	130	45	686	196
MS1H3-13C15CD	130	45	686	196
MS1H3-18C15CD	130	45	686	196
MS1H3-29C15CD	180	79	1470	490
MS1H3-44C15CD	180	79	1470	490
MS1H3-55C15CD	180	113	1764	588
MS1H3-75C15CD	180	113	1764	588
MS1H4-40B30CB	60	25	245	74
MS1H4-75B30CB	80	35	392	147

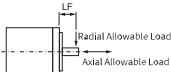


図 ラジアル荷重とアキシャル荷重の図

クイック選択チャート

サーボ モータタイプ	サーボ ドライブタイプ	タイプコードケーブル			タイプコード コネクタキット (2)
		エンコーダケーブル	ブレーキ無し電源ケーブル	ブレーキ付き電源ケーブル	
MS1H1/MS1H4	SV660	Back outlet: S6x-L-P125-XX X-yz(-INT) Front outlet: S6x-L-P124-XX X-yz(-INT)	Back outlet: S6x-L-M108-XX X-yz(-INT) Front outlet: S6x-L-M107-XX X-yz(-INT)	Back outlet: S6x-L-B108-XX X-yz(-INT) Front outlet: S6x-L-B107-XX X-yz(-INT)	S6-C22
MS1H2 < 4 kW		S6x-L-P121-XX X-yz(-INT)	S6x-L-M111-XX X-yz(-INT) S6x-L-M011-XX X-yz(-INT) (1)	S6x-L-B111-XX X-yz(-INT) S6x-L-B011-XX X-yz(-INT) (1)	S6-C29 (3)
MS1H2 ≥ 4 kW			S6x-L-M011-XX X-yz(-INT)	S6x-L-B011-XX X-yz(-INT)	S6-C29 (3)
MS1H3 ≤ 1.8 kW			S6x-L-M111-XX X-yz(-INT)	S6x-L-B111-XX X-yz(-INT)	S6-C29
MS1H3 2.9 kW			S6x-L-M112-XX X-yz(-INT)	S6x-L-M112-XX X-yz(-INT)	S6-C39
MS1H3 > 2.9 kW			S6x-L-M022-XX X-yz(-INT)	S6x-L-B022-XX X-yz(-INT)	S6-C39 (3)
MS1H1/MS1H4	IS810N	Back outlet: S6x-L-P025-XX X-yz(-INT) Front outlet: S6x-L-P024-XX X-yz(-INT)	Back outlet: S6x-L-M108-XX X-yz(-INT) Front outlet: S6x-L-M107-XX X-yz(-INT)	Back outlet: S6x-L-B108-XX X-yz(-INT) Front outlet: S6x-L-B107-XX X-yz(-INT)	N/A
MS1H2		S6x-L-P021-XX X-yz(-INT)	S6x-L-M111-XX X-yz(-INT)	S6x-L-B111-XX X-yz(-INT)	S6-C29
MS1H3 ≤ 1.8 kW			S6x-L-M111-XX X-yz(-INT)	S6x-L-B111-XX X-yz(-INT)	S6-C29
MS1H3 2.9 kW			S6x-L-M112-XX X-yz(-INT)	S6x-L-B112-XX X-yz(-INT)	S6-C39
MS1H3 > 2.9 kW			S6x-L-M122-XX X-yz(-INT)	S6x-L-B122-XX X-yz(-INT)	S6-C39
MS1H1/MS1H4	SV670 SV680	Back outlet: S6x-L-P125-XX X-yz(-INT) Front outlet: S6x-L-P124-XX X-yz(-INT)	Back outlet: S6x-L-M108-XX X-yz(-INT) Front outlet: S6x-L-M107-XX X-yz(-INT)	Back outlet: S6x-L-B108-XX X-yz(-INT) Front outlet: S6x-L-B107-XX X-yz(-INT)	S6-C22
MS1H2 < 4 kW		S6x-L-P121-XX X-yz(-INT)	S6x-L-M111-XX X-yz(-INT)	S6x-L-B111-XX X-yz(-INT)	S6-C29
MS1H2 ≥ 4 kW			S6x-L-M111-XX X-yz(-INT)	S6x-L-B111-XX X-yz(-INT)	S6-C29
MS1H3 ≤ 1.8 kW			S6x-L-M111-XX X-yz(-INT)	S6x-L-B111-XX X-yz(-INT)	S6-C29
MS1H3 2.9 kW			S6x-L-M112-XX X-yz(-INT)	S6x-L-M112-XX X-yz(-INT)	S6-C39
MS1H3 > 2.9 kW			S6x-L-M022-XX X-yz(-INT)	S6x-L-B022-XX X-yz(-INT)	S6-C39
注記					
XX.X: ケーブル長さ(m)					
Back outlet:MS1H1/MS1H4モーターケーブルのデフォルトとなります					
MS1H1/H4モーター:ロープロファイルコネクタ(プラスチック)付 MS1H2/H3:ミルスベックコネクタ(金属)付					
S6x: ケーブルの出所を示す(内部使用) E: ヨーロッパ E PVC インターナショナル					
		yz: T: PVCシールド・柔軟性・非耐油性 TO-INT: PVCシールド・柔軟性・耐油性・CE認証・UL認定 US-INT: PURシールド・柔軟性・耐油性・CE認証・UL認定	yz: TS: PVCシールド・柔軟性・非耐油性 TS-INT: PVCシールド・柔軟性・耐油性・CE認証・UL認定 US-INT: PURシールド・柔軟性・耐油性・CE認証・UL認定 (1) サイズEのサーボドライブと組み合わせる場合は、このタイプを使用してください。	(2) 独自のアセンブリを作成するお客様の場合は、こちらのコネクタキットを別途注文できます。 (3) ブーツレースフル付属	

詳細につきましては、お問い合わせ下さい。